

# TEPA 555

Alaslaskulaite



# **1** Vaatimustenmukaisuusvakuutus **TEPA 555 Alaslaskulaite**

Laitetta käytetään 1–2 henkilön alaslaskuun mastosta tai muusta korkeasta paikasta.

- Maksimi henkilökuorma 200 kg.
- Maksimi laskeutumismatka 150 m.

Täyttää **SFS-EN 1496** -standardin vaatimukset; Pelastamislaitteet sekä pelastamiseen käytettävät nostavat laitteet.

Osat testattu **EN-341 + A1 1996** standardin mukaan TEPA 550 henkilöpelastuslaitteen tyyppi-tarkastuksen yhteydessä. **FIMTEKNO REFERENCE NR: 01201 / CERTIFIKATION NR: 01196.**

Turussa,

Pekka Paven  
Toimitusjohtaja

## **Valmistaja:**

TEPA-MEC OY  
Aakenkatu 1  
PL 7  
FIN-20201 TURKU  
Puh: + 358-(0)2-2534124  
Fax: + 358-(0)2-2303670  
E-posti: pekka.paven@tepa-mec.inet.fi  
Kotisivut: www.tepamec.com

## **2** TEPA 555 Alaslaskulaitteen käyttöohje

### **Typ TEPA 555 osaluettelo ja käyttöohje**

Kaksi asentajaa työskentelee mastossa ilman TEPA 501.2 mastovinssiä.

Mastoon kiivetessä mukana viedään köysi (1), jossa on valmiiksi kiinnitettynä nostotaljan osat (8-9-10) sekä alaslaskuvarusteet Pro Allp Tech (2), kiinnityshihna (3) ja kolme kpl sulkurenkaita (4).

Köysi kiinnitetään mastorakenteisiin, työkohteen yläpuolelle nauhalenkillä (5) ja sulkurenkaalla (4).

Jos tulee tilanne, että toinen asentaja ei pysty tulemaan alas omin neuvoin ryhdytään alaslaskutoimenpiteisiin.

Pelastaja liittää Pro Allp Tech -tarraimen (2) sulkurenkaan (4) oman valjaansa etu-D-lenkkiin. Cresto 3682 (3) sulkurengas (4) kiinnitetään pelastettavan etu-D-lenkkiin.

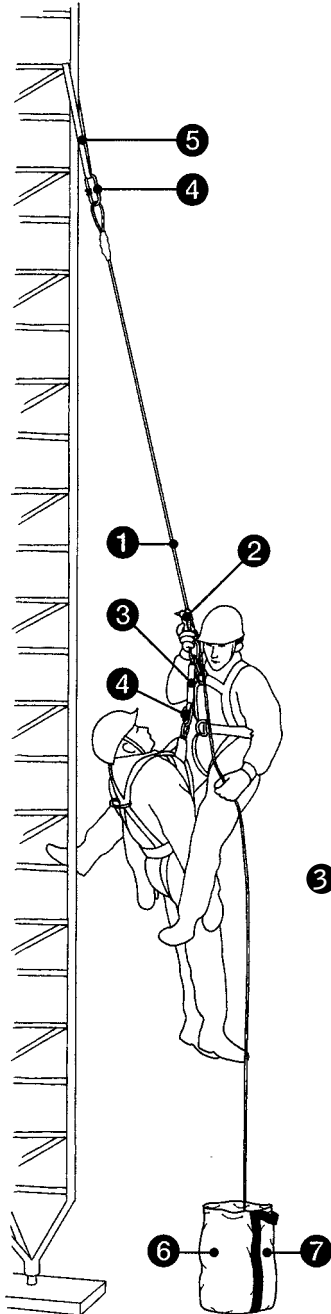
**Huom!** Kummankin paino on suoraan Pro Allp Tech -tarraimen (2) varassa.

Jos pelastettavaa on nostettava ennen kuin hänet saadaan kiinnitettyä Pro Allp Tech -tarraimeen (2), käytetään köydessä valmiina olevaa taljaa (8-9-10).

Nyr voidaan pelastettava irrottaa turvaköydestään ja aloittaa alaslasku Pro Allp Tech:n avulla erikseen harjoitetulla tavalla.

Tällä menetelmällä saadaan loukkaantunut nopeasti mastosta alas, mikä on erittäin tärkeää vakavissa sairastumis- tai loukkaantumistapauksissa.

**Huom!** Eri valmistajien valjaissa on erilaisia ratkaisuja rinnan kohdalla olevan D-lenkin paikasta.

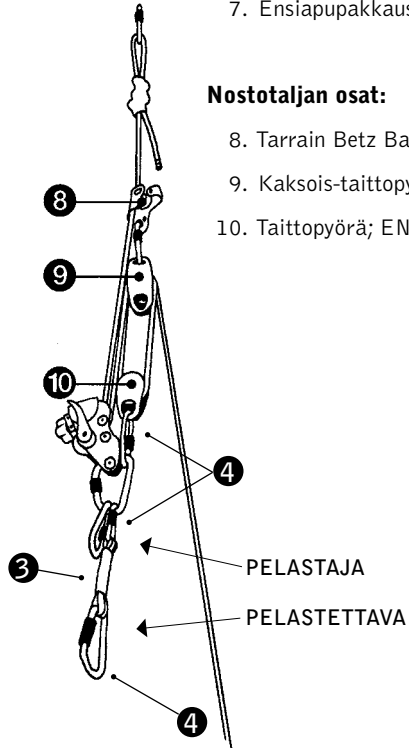


### Alaslaskuvarusteet:

1. Köysi 22 KN; EN1891
2. Pro Allp Tech; EN pr 12841 C
3. Kiinnityshihna Cresto 3682; EN 354
4. Sulkurengas 22 KN; EN 362
5. Nauhalenkki 22 KN; EN 354
6. Köysipussi West Point
7. Ensiapupakkaus / ohje

### Nostotaljan osat:

8. Tarrain Betz Basic B18; EN 567
9. Kaksois-taittopöytä Troll; EN 12278
10. Taittopöytä; EN 12278



## **4 Pro Allp Tech -laskeutumislaitte (tarrain) käyttöohje**

Valmistaja suosittelee huolellista harjoittelua ennenkuin laitetta aloitetaan käyttämään työsuorituksissa. Tämä vihkonen on pelkästään opastus, ei harjoituskäyttöohje. Jos tätä laitetta käytetään väärin tai ohjeita ei noudateta voi seurata vahinko tai kuolema. Tässä tapauksessa käyttäjä on vastuunkantaja.

### **Turvallinen työskentely:**

Turvalliset kiinnityskohdat pitää aina olla kiipeilijän yläpuolella ja löysiä kohtia ankkurilinjalla pitää välttää. Turvaköyttä suositellaan käytettäväksi optimaalisen turvallisuuden takaamiseksi.

### **Testaus ja käyttö:**

Pro Allp Tech on testattu PrEN 12841 mukaan käyttäen uutta Troll 11x32 Platt pelastus- ja väliintuloköyttä ja Cousin 10.5, 11x16 Platt ja 12,5 mm x 20 Platt Low Strech köysiä. Käyttäjän pitää ottaa huomioon, että kaikki seuraavat tekijät vaikuttavat köyden keston eri tavoin; kosteus, lumi, jää, lika, köyden eri halkaisijat jne.

### **Tarkastettava ennen käyttöä:**

Tarkista, ettei laskeutumislaitteessa ole mitään vaurioita tai muita toimintaa estäviä vikoja. Tee tämä ennen käyttöä ja käytön jälkeen. Jos on epäilyksiä siitä, että laskeutumislaitteessa on jokin vika tai vaurio se pitää ottaa pois käytöstä ja antaa tarkastettavaksi henkilölle, joka on valmistajan suosittelema tai muuten laite pitää palauttaa valmistajalle. Riippuen käytön määrästä laite pitää tarkistaa aina tietyin aikavälein. Suositeltavaa on, että vähintään kerran vuodessa ammattitaitoinen henkilö tarkistaa laitteen.

Elämäkaarta on vaikeata määrittellä, mutta opastukseksi voimme neuvoa tämän verran: älä käytä tätä laitetta, jos laitteen valmistuspäivästä on kulunut 10 vuotta tai viiden käyttövuoden jälkeen, kumpi ensin täyttyy. Työkäytössä kesto voi vaihdella erikoisolosuhteissa yhdestä käyttökerrasta viiteen vuoteen, riippuen siitä miten laitetta käytetään. Työkäyttöikä vähenee yleiskulumisen ja riuhtaisujen, rakenneosien vaurioiden, epäsovivien varusteiden käytön tai kuorman voimakkaiden nykäyksien takia. Myös jatkuva altistuminen korroosiolle tai kemikaaleille tai suositellun säilytystavan ja ylläpidon laiminlyönti vähentää käyttöikä.

**HUOM!** Kaikki laskeutumiset muodostavat lämpöä, joka saattaa vaurioittaa köyttä, mikäli erityisen kuuman kappaleen/elementin annetaan pysyä vain yhdessä asennossa. Tätä kitkaa lieventävät sivulaatat haihuttamalla kuumuutta rullalta ja nokkapyörältä.

## **Asennus:**

Liitä Pro Allp Tech TEPA 550 ohjeen mukaan vinssiin tai ankkuripisteeseen.

- avaa laukaisulukon haka ja avaa samanaikaisesti sivulaatat köyden syöttöä varten (kuva 5 ja 6)
- syötä köysi (kuva 7)
- sulje sivulaatat ja kiinnitystappi/-pultti, pultti liikkuu automaattisesti paikalleen

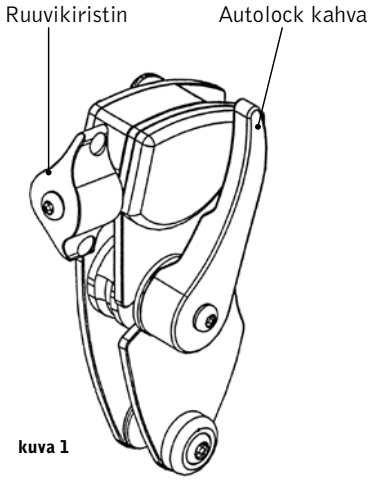
Tarkista, että laite on täydellisessä lukitustilassa ennen mitään laskeutumista. Täydellinen lukitus on päällä kun automattilukkokahva on maksimiasennossa ja säätöruuvi kierretty punaiseen suuntaan loppuun asti. Lukitus avautuu astettain ruuvia kierrettäessä vihreää merkkiä kohti.

## **Tiedotteet, runkojulkaisut, EC-sertifikaatit:**

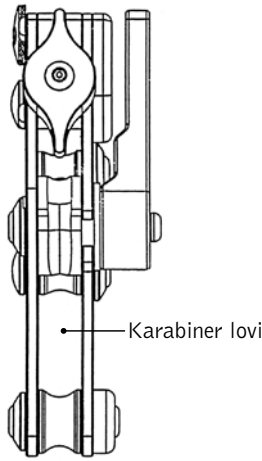
- SGS Yarsley International Certification Services
- SGS House 217-221 London Road, Camberley, Surrey, GU 15 3 EY
- Tunnusnumero 0120

## **Tuotteen merkintöjen selitykset:**

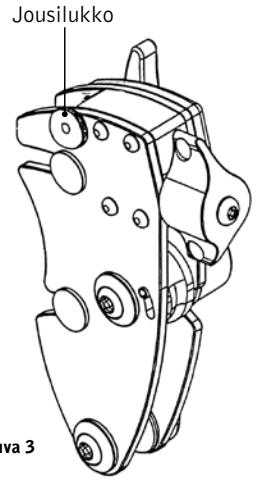
- CE-merkintä; täyttää EU:n direktiivin 89/686/EEC. Laitteessa neljänumeroinen tunnusluku.
- PrEN 12841 C täyttää PrEN 12841.1999, tyyppi C
- Henkilön putoamisen estolaite. Köyden syöttösystemi. Köyden säätölaitteet.
- ID-No; Kaksi ensimmäistä numeroa ilmoittavat valmistusvuoden ja seuraavat numerot tuotteen sarjanumeron.
- 10.5 – 12.7 osoittaa laitteen kanssa käytettävän köyden minimi- ja maksimihalkaisijan.
- Pro Allp Tech on laitteen nimi, Troll on merkki.
- PAT.No 2256673 on patenttinumero.



kuva 1



kuva 2



kuva 3



kuva 4

- Pro Allp Tech edestä



kuva 5

- Avoimet laatat



kuva 6

- Avoin lukko



kuva 7

- Köyden syöttö/poisto



kuva 8

- Pro Allp Tech takaa päin
- Tarkastus

Köyden kulku sisään ja ulos merkitty nuolilla.

# **5 Mammut laskeutumisköysi 7030912 10,5mm EN 1891**

## **Elinikä:**

Köyden elinikä riippuu käytön määrästä ja käyttötavasta. Köysi saattaa tulla käyttökelvottomaksi jopa ensimmäisen käyttökerran aikana jos on toimittu virheellisesti.

Toistuvat putoamiset, hankautuminen, UV-säteily ja kosteus heikentävät köyttä pikkuhiljaa.

## **Köyden eliniän keskiarvo:**

- Aktiivinen käyttö: kolmesta kuukaudesta vuoteen.
- Viikottainen käyttö: 2–3 vuotta.
- Satunnainen käyttö: 4–10 vuotta.
- Maksimi-ikä köydelle on kymmenen vuotta.

## **Köysi tulee hylätä käytöstä jos:**

- Köyteen on tullut voimakas putoaminen.
- Köyden ydin on vahingoittunut.
- Köyden kuori on pahasti vahingoittunut.
- Köyteen on päässyt sitä vahingoittavia kemikaaleja.
- Missään tapauksessa köyttä ei saa käyttää kauempaa kuin kymmenen vuotta.
- Köyden varastointi myyntipakkauksessa ja käyttöikä ei saa ylittää 10 vuotta valmistusvuodesta.

## **Köyden huolto:**

Köysi ei saa olla kosketuksissa syövyttävien aineiden, kuten happojen, öljyjen ja poltto-aineiden kanssa, koska ne saattavat vahingoittaa kuituja ilman näkyviä merkkejä. Myös maalit ja pesuaineet saattavat olla köydelle vahingollisia.

Jos työkäytössä köyteen joutuu pesuaineita tai maaleja, täytyy niiden vaikutus köyteen testata etukäteen. Vältä köyden altistumista UV-säteilylle, säilytä köyttä suojaisessa kuivassa ja viileässä paikassa.

Jos köysi on likainen, voidaan se pestä haalealla vedellä. Tarvittaessa voit käyttää hienopesuun tarkoitettua pesuaineita ja keinokuituista harjaa. Jos köysi on läpimärkä, anna sen kuivua suojassa kaukana lämpölähteistä.

Tarkasta jokaisen käytön jälkeen ettei köydessä ole näkyviä vaurioita ja että köysi tuntuu käsien läpi vedettäessä ehjältä. Köydessä voi olla hyvin vakavia vaurioita, jotka näkyvät vain käytössä ja köyttä tarkistettaessa. Köysipussia tulisi käyttää aina köyttä kuljettaessa jottei köysi likaantuisi ja kiertyisi. Jos joudut katkaisemaan köyden, merkitse köyden uusiin päihin köyden tyyppimerkin-

**Huom!** Älä pakkaa köyttä pussiin kosteana!

## **Osat 3-4-5-8-9-10**

Jokaisen käyttökerran jälkeen tarkasta silmämääräisesti osien kunto. Varmista, että mekaaniset osat ovat ehjiä ja puhtaita sekä toimivat normaalisti. Vaurioituneet osat on vaihdettava uusiin!