

TEPA 550 henkilöpelastusvarusteet

| | | |
|----------|---|----|
| 1 | Vaatimustenmukaisuusvakuutus..... | 3 |
| 2 | Käyttöohje TEPA 550 / 501 / 501.2 | 4 |
| 3 | Osaluettelo TEPA 550..... | 7 |
| 4 | Piirrokset | 8 |
| | 4.1. Pelastustilanne | |
| | 4.2. Harjoitustilanne | |
| | 4.3. Solmut | |
| 5 | Pro Allp Tech käyttöohje | 12 |
| 6 | Esittelykuvat..... | 15 |
| 7 | Köysiohje..... | 16 |
| 8 | Tuotekortti | 18 |

1 Vaatimustenmukaisuusvakuutus

TEPA 550 henkilöpelastusvarusteita käytetään yhdessä TEPA 501 ja 501.2 Mastovinssin kanssa sairastuneen tai loukkaantuneen henkilön pelastamiseen mastosta tai muusta korkeasta paikasta.

Tuote on testattu Fimteknon toimesta. **CERTIFICATION No 01196 REFERENCE No 0121** myönnetty 26.02.2002. Täyttää **EN 341 + A1 1996** -standardien vaatimukset. Laskeutumislaiteluokka on **EN 341-C**.

- Maksimi henkilökuorma 100 kg.
- Maksimi laskeutumismatka 150 m.

Turussa,

Pekka Paven
Toimitusjohtaja

SARJANUMERO:

Valmistaja:

TEPA-MEC OY
Aakenkatu 1
PL 7
FIN-20201 TURKU
Puh: + 358-(0)2-2534124
Fax: + 358-(0)2-2303670
E-posti: pekka.paven@tepa-mec.inet.fi
Kotisivut: www.tepamec.com

Keksinnölle on myönnetty hyödyllisyysmallisuoja FI 5134

2 TEPA 501, TEPA 501.2 Vinssin ja TEPA 550 Henkilöpelastusvarusteiden käyttöohje

Tuotteen suunnittelun ja valmistuksen perustana on EN 341 + A1 1996 putoamissuojaimet/laskeutumislaitteet standardi.

TEPA 501 ja 501.2 on tyyppitarkastettu konedirektiivin 98/37/EY mukaisesti henkilönostimena harjoituskäytössä pelastuslaitteena käytettäessä varmistusköyttä.

TEPA 550 pelastusvarusteita käytetään yhdessä TEPA 501 tai 501.2 mastovinssin kanssa sairastuneen tai loukkaantuneen henkilön pelastamiseen mastosta tai muusta korkeasta paikasta. Laitteita saa käyttää vain käyttöopastuksen ja käytännön harjoituksen saaneet henkilöt. Yksi henkilö johtaa pelastusta.

TEPA 550 varustus sisältää liitteen 3 mukaiset osat. Köyden vakio pituus on 75 m mutta muutkin pituudet ovat mahdollisia.

Laskeutumislaiteluokka EN 341-C

- Max henkilökuorma 100kg.
- Max laskeutumismatka 150m.
- Kaikkien ankkurointipisteiden on kestettävä 12KN veto.

Harjoitustilanne:

Sääolosuhteiden huomioiminen harjoituksissa:

- Harjoitusta ei saa tehdä näkyvyyden ollessa huono eli vinssin käyttäjä ei näe pelastettavaa eikä avustajaa.
- Ukonilman aikana mastotyöt on kielletty.
- Jatkuvan sateen aikana töitä on vältettävä.
- Tuulen nopeuden ollessa yli 15 m/s mastotyöskentely on kielletty.
- Tuulen ollessa 15 m/s lämpötila saa olla max -2°C .
- Tuulen ollessa 0 m/s lämpötila saa olla max -20°C .
- Harjoitus tehdään 25–30 m korkeudelta.

Ennen jokaisen harjoitustilanteen aloittamista laitteiston kaikki osat tarkastetaan moitteettoman kunnan varmistamiseksi ja asennetaan ohjeiston mukaisesti paikalleen. Pelastuskoulutuksen saanut henkilö suorittaa laitteiston ja sen asennuksen tarkastuksen sekä laatii tarkastuspöytäkirjan. Pöytäkirjan sisältö on luvussa 8, sivu 18.

Harjoitustilanne:

Harjoituksen suorittaa viiden hengen ryhmä. Pelastettava, avustaja mastossa, TEPA-vinssin käyttäjä, varmistusköyden käyttäjä ja holliköyden käyttäjä.

Vinssin asennus (piirros 4.1, sivu 8):

- Vinssin aisa kiinnitetään kuulakytkimellä ajoneuvon vetokoukkuun.
- Vinssi asetetaan vetoaisan tappeihin ja lukitaan jousisalvalla.
- Etujalka asetetaan vinssiin ja korkeus säädetään siten, että köysi kulkee kohtisuoraan maston alataittopyörälle. Pystyjalka lukitaan oikeaan korkeuteen jousisalvalla.

Harjoitustilanteessa käytetään työköyttä (PrEN 1891), jonka päässä on kaksoiskahdeksikko-lenkkisolmu (piirros 4.3, sivu 11). Lenkkisolmun silmukassa on sulkurengas (EN 362), joka kiinnitetään pelastettavan valjaiden (EN 361) silmukkaan. Köysi kulkee pelastettavan yläpuolelle mastorakenteisiin nauhalenkillä (osa 3) kiinnitetyn taittopyörän (osa 2) kautta alas maston juureen, jossa osan 2 ja 3 kautta TEPA vinssille. Työköysi tuodaan maston alataittopyörältä (osa 2) vinssin tarraimen (Rescucender B 50) läpi rummulle alakautta kolme kierrosta. Kun tarrain vapautetaan köyden kireyttä muuttamalla säädetään laskunopeutta.

Nauhalenkit kiinnitetään mastopienaan tai ulokkeeseen. Kiinnityskohta ei saa olla kummastakaan päästä avoin, ettei lenkki pääse valumaan pois. Nauhalenkkiä ei saa myöskään kiinnittää rakenteeseen, jossa on teräviä reunoja jotka voivat leikata nauhan poikki (piirros 4.2, sivu 10).

Varmistusköysi (osa 6) ja osat 2,4 ja 5, jotka ovat TEPA 550 pakkauksessa valmiina, viedään mastoon. Turvahaka (osa 5) kiinnitetään mastorakenteeseen vähintään 1 m pelastettavan yläpuolelle. Yhdyskoukku (osa 4) kiinnitetään pelastettavan valjaiden toiseen nostosilmukkaan. Taittopyörä (osa 2) kiinnitetään holliköyteen ja toinen pää (osa 4) pelastettavaan. Näin estetään pelastettavan kolhiutumisen mastorakenteisiin (piirros 4.2, sivu 10).

Varmistusköysi kiinnitetään maston alaosaan samoin kuin työköysi. Siitä köysi kulkee Pro Allp Tech tarraimen (osa 1). Tarrain ankkuroidaan kiinteään pisteeseen esim. harussilmukkaan nauhalenkillä ja sulkurenkaalla. Ankkurointipisteen on kestävä 12 KN (EN 341 + A1) veto. Köysi pujotetaan (luku 5, sivu 14) ohjeiden mukaan tarraimen. Kun valmistelutyöt on tehty aloitetaan lasku samanaikaisesti molemmilla köysillä, joita hoitaa eri henkilö. TEPA vinssitarrain vapautetaan ja köyden annetaan liukua haluttua nopeutta rummun läpi. Pro Allp Tech tarrain vapautetaan käsivivulla ja jarruruuvia säätämällä saadaan haluttu laskunopeus.

HUOM! Työköysi on pelastusköysi, joten TEPA vinssin käyttäjä määrää laskunopeuden. Pro Allp Tech -tarraimen käyttäjä myötä laskunopeutta. Jos työköysi katkeaa tai irtoaa ja pelastettava jää varmistusköyden varaan on harjoitus keskeytettävä ja pelastettava tulee alas mastotikkaita. Näin laskeutuminen on hallittua ja turvallista. (katso piirros 4.2, sivu 10).

Pelastustilanne:

Kolmen hengen työryhmä mastotyössä. Mastossa työskentelevä henkilö loukkaantuu tai saa sairaskohtauksen.

Tässä tapauksessa käytetään työköyttä (PrEN 1891) pelastamiseen. Toinen mastossa oleva asentaja ilmoittaa alas joko radiopuhelimella, huutamalla tai käsimerkein tilanteesta. Hän myös kiinnittää loukkaantuneen valjaiden lenkistä työköyteen, jossa on valmiina kaksoiskahdeksikko-solmu sekä sulkurengas. TEPA työköydessä on valmiina kutistussukalla sinetöity kaksoiskahdeksikko silmukkasolmu (piirros, luku 4.3, sivu 11). Alhaalla vinssimies ottaa TEPA 550 pelastussetistä Pro Allp Tech -tarraimen (osa 1), Beal -nauhaleikin (osa 3) ja sulkurenkaan (osa 7). Sulkurengas kiinnitetään aisatelineen ankkuripisteeseen, nauhaleikki pujotetaan sulkurenkaan ja tarraimen väliin (piirros 4.1, sivu 8).

Työköysi tuodaan maston alataittopyörältä vinssin tarraimen (Rescucender B50) kautta.

Yksi kierros rummun ympäri ja ohjeen (luku 5) mukaan Pro Allp Tech -tarraimen. Kun tarraimen säätöruuvista on köysi lukittu, avataan Rescucender -tarrain. Pro Allp Tech -säätöruuvia kierretään auki kunnes käsikahva liikahtaa. Sen jälkeen kahvasta painamalla säädetään köyden kulkunopeus. Jos ote irtoaa jommastakummasta tarraimesta, köysi pysähtyy.

Kun lasku aloitetaan tulee toinen mastossa ollut asentaja pelastettavan kanssa alas mastotikkaita käyttäen ja sitoo turvanarullaan pelastettavan itseensä, näin pelastettava ei kolhi itseään mastorakenteisiin ja auttaja voi olla henkisenä tukena laskun aikana. Laskunopeus säädetään siten, että pelastettavan paino ei tule pelastajan kannettavaksi.

Huom! Jos epäillä työköyden kuntoa on käytettävä varmistusköyttä (katso piirros 4.2, sivu 10).

Huolto ja säilytys:

- Käytön jälkeen jokainen komponentti tarkastetaan silmämääräisesti. Jos havaitaan mekaanista kulumista tai kolhiintumia on osa korvattava uudella (luku 8, sivu 18).
- Likaantuneet osat puhdistetaan.
- Varmista myös, että kaikki osat ovat tallella (luku 8, sivu 18).
- Pro Allp Tech -tarraimen huolto käyttöohjeen mukaan (luku 5, sivu 12–13).
- TEPA 501 ja 501.2 vinssit huolletaan käyttöohjeen mukaan.
- Köysi käydään läpi metri metriltä. Tarkastustapa ja käyttöikä löytyy köysiohjeesta (luku 7, sivu 16–17).
- Jos köysi on märkä, se on kuivattava avattuna ennen pussiin pakkaamista.
- Säilytä TEPA 550 varusteet pussissa huoltoautossa sille varatussa paikassa.
- Merkitse kaikki käyttötapaukset laitekohtaiseen tuotekorttiin (luku 8, sivu 18).

Ole tunnollinen tarkastuksissa, seuraava pelastettava voit olla sinä!

3 TEPA 550 henkilöpelastusvarusteet

FIMTEKNO® sertifikaatti / hyödyllisyysmallisuoja No 5134

Osat

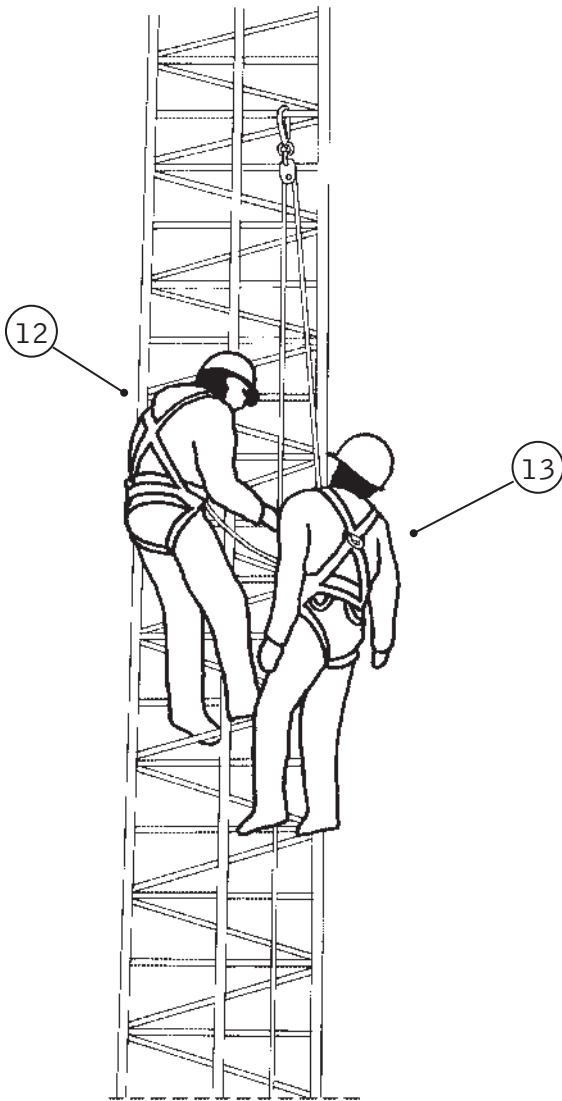
1. Tarrain/jarruPRO ALLP TECH –PrEN 12481
2. TaittopyöräP 50 –EN 12278
3. NauhalenkkiBEAL 60 cm –EN 566
4. Yhdyskoukku.....EN 362
5. Turvahaka.....EN 362
6. Köysi 10.0 mm22 KN –PrEN 1891
7. Sulkurengas.....EN 362
8. Köysipussi 75 m.....SWELOCK 5100



Käytetään TEPA 501 vetovinssin tai TEPA 501.2 mastovinssin kanssa sairastuneen tai loukkaantuneen henkilön pelastamiseen mastosta tai muusta korkeasta paikasta.

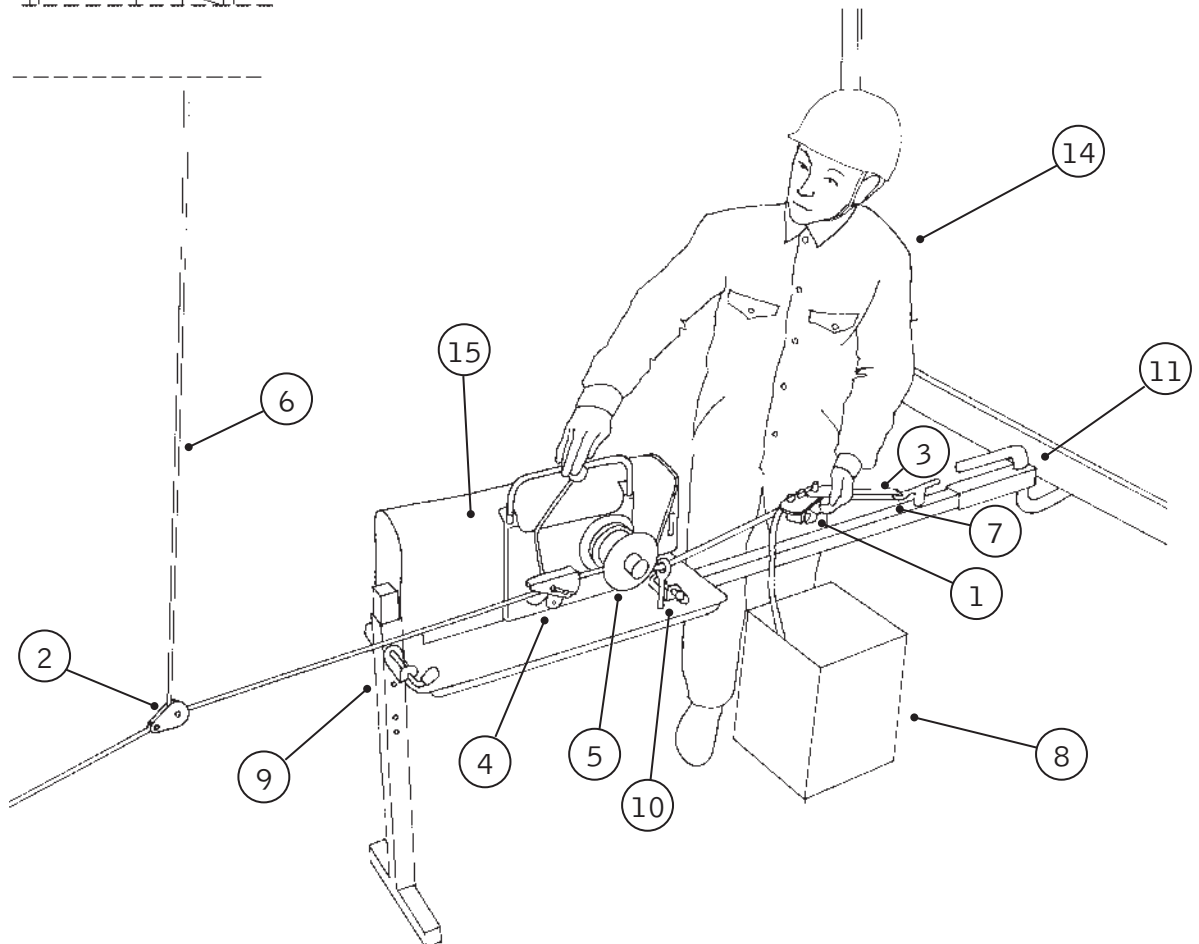
Tuote on suunniteltu ja valmistettu EN 341 + A1 eurooppalaisen standardin – putoamissuojaimet/ laskeutumislaitteet mukaan. Laite on tarkastettu ja testattu EN 341 -C laskeutumislaiteluokkaan.

Työtilanteessa kolmen hengen ryhmästä kaksi asentajaa pystyy näillä laitteilla tuomaan loukkaantuneen henkilön nopeasti ja turvallisesti alas.



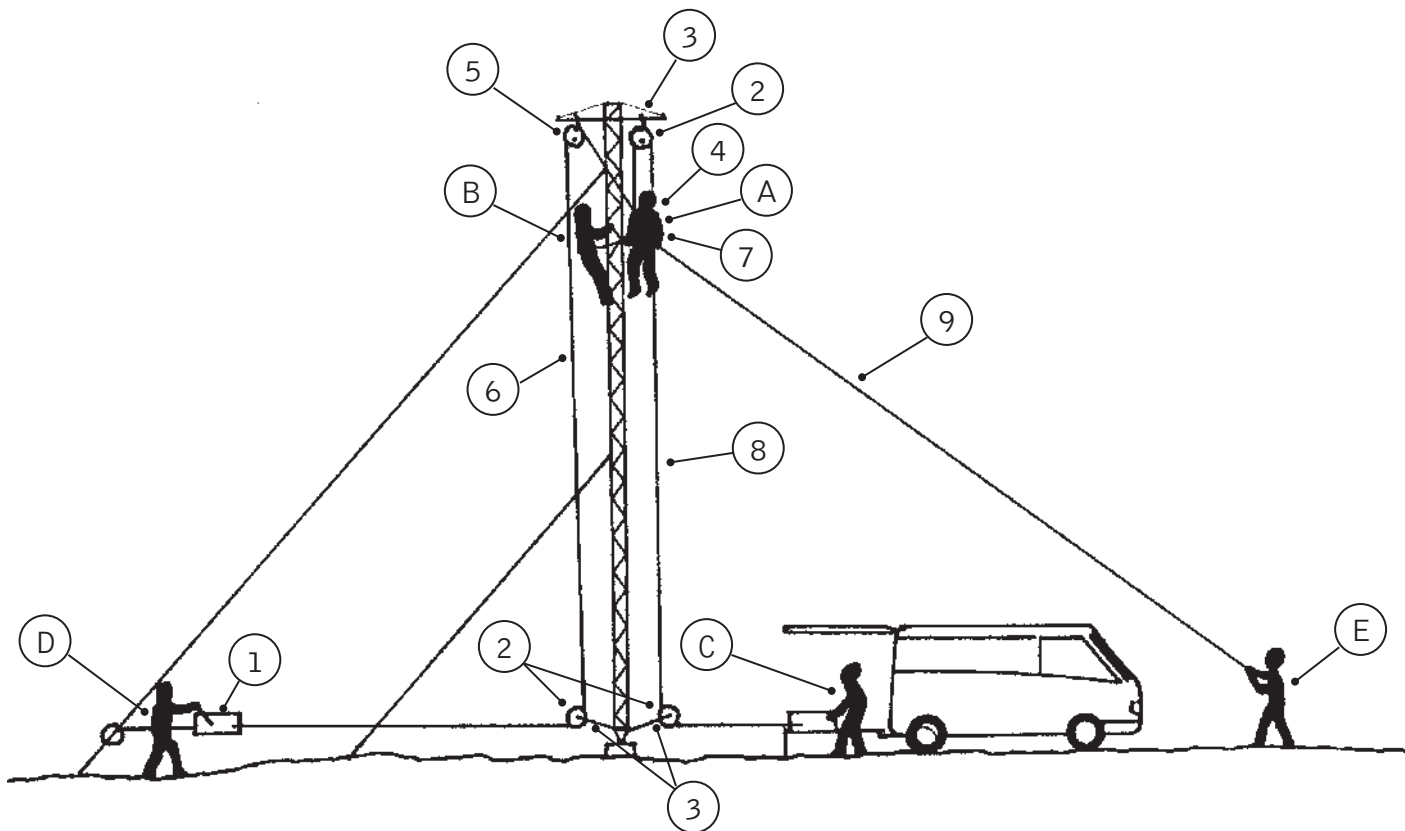
4.1. Pelastustilanne

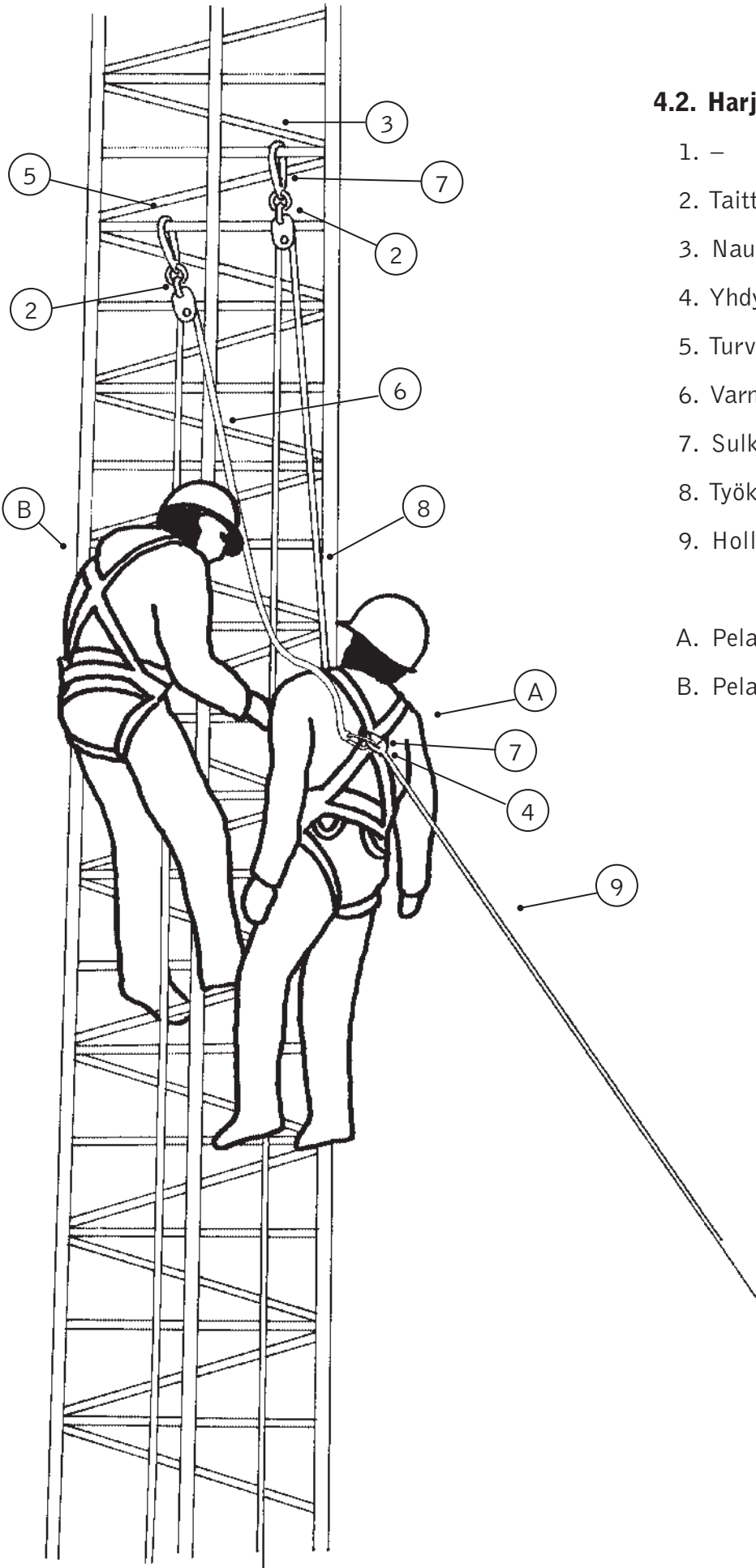
1. Pro Allp Tech
2. Taittopyörä P50
3. Nauhalenkki
4. Rescucender B50
5. Köysipyörä
6. Työköysi
7. Sulkurengas
8. Köysipussi
9. Korkeuden lukitus
10. Vinssin lukitus aisaan
11. Kuulakytin
12. Pelastaja
13. Pelastettava
14. Vinssin käyttäjä
15. 501.2 vinssi



4.2. Harjoitustilanne

1. Tarrain Pro Allp Tech
 2. Taittopyörä P50
 3. Nauhalenkki
 4. Yhdyskoukku
 5. Turvahaka
 6. Varmistusköysi
 7. Sulkurengas
 8. Työköysi
 9. Holliköysi
- A. Pelastettava
 - B. Pelastaja
 - C. Tapa-vinssin käyttäjä
 - D. Varmistusköyden käyttäjä
 - E. Holliköyden käyttäjä





4.2. Harjoitustilanne

1. –
2. Taittopyörä P50
3. Nauhalenkki
4. Yhdyskoukku
5. Turvahaka
6. Varmistusköysi
7. Sulkurengas
8. Työköysi
9. Holliköysi

- A. Pelastettava
B. Pelastaja

4.3. TEPA-550 Työ- ja varmistusköyden kaksoiskahdeksikko solmu

KAHDEKSIKKOJA (figure eight loops)

KÄYTTÖ: Köyteen solmittaessa, varmistajien ankkuroituessa tai missä muussa tarkoituksessa hyvänsä, jossa tarvitaan yksin-, kaksin- tai kolminkertaista silmukkasolmua, kahdeksikko on monikäyttöinen vaihtoehto paalusolmulle, niin kaksin- kuin kolminkertaisellekin.

OHJE: Tee kaksin kerroin taitetulla köydellä (kuvat 1–4) yksisilmukkinen solmu. Poista kaikki kierteet niin että solmun parilliset osat ovat keskenään yhdensuuntaisia. Vahvuuden maksimoimiseksi kiipeilijät suosittelevat, että kiinteän osan mutka (merkitty x:llä kuvaan 3) tulee olla ulommaisena ja irtopään mutka sisäpuolella. Varmista irtopää kiinnittämällä se päätesolmulla juoksevaan osaan, tai pujota se vielä solmun läpi. Tähän solmuun menee 1,2 metriä 9-millistä köyttä tai 1,5 metriä 11-millistä köyttä.



5 Pro Allp Tech -laskeutumislaitte (tarrain) käyttöohje

Valmistaja suosittelee huolellista harjoittelua ennenkuin laitetta aloitetaan käyttämään työsuorituksissa. Tämä vihkonen on pelkästään opastus, ei harjoituskäyttöohje. Jos tätä laitetta käytetään väärin tai ohjeita ei noudateta voi seurata vahinko tai kuolema. Tässä tapauksessa käyttäjä on vastuunkantaja.

Turvallinen työskentely:

Turvalliset kiinnityskohdat pitää aina olla kiipeilijän yläpuolella ja löysiä kohtia ankkurilinjalla pitää välttää. Turvaköyttä suositellaan käytettäväksi optimaalisen turvallisuuden takaamiseksi.

Testaus ja käyttö:

Pro Allp Tech on testattu PrEN 12841 mukaan käyttäen uutta Troll 11x32 Platt pelastus- ja väliintuloköyttä ja Cousin 10.5, 11x16 Platt ja 12,5 mm x 20 Platt Low Strech köysiä. Käyttäjän pitää ottaa huomioon, että kaikki seuraavat tekijät vaikuttavat köyden keston eri tavoin; kosteus, lumi, jää, lika, köyden eri halkaisijat jne.

Tarkastettava ennen käyttöä:

Tarkista, ettei laskeutumislaitteessa ole mitään vaurioita tai muita toimintaa estäviä vikoja. Tee tämä ennen käyttöä ja käytön jälkeen. Jos on epäily siitä, että laskeutumislaitteessa on jokin vika tai vaurio se pitää ottaa pois käytöstä ja antaa tarkastettavaksi henkilölle, joka on valmistajan suosittelema tai muuten laite pitää palauttaa valmistajalle. Riippuen käytön määrästä laite pitää tarkistaa aina tietyin aikaväleihin. Suositeltavaa on, että vähintään kerran vuodessa ammattitaitoinen henkilö tarkistaa laitteen.

Elämankaarta on vaikeata määritellä, mutta opastukseksi voimme neuvoa tämän verran: älä käytä tätä laitetta, jos laitteen valmistuspäivästä on kulunut 10 vuotta tai viiden käyttövuoden jälkeen, kumpi ensin täyttyy. Työkäytössä kesto voi vaihdella erikoisolosuhteissa yhdestä käyttökerrasta viiteen vuoteen, riippuen siitä miten laitetta käytetään. Työkäyttöikä vähenee yleiskulumisen ja riuhtaisujen, rakenneosien vaurioiden, epäsopivien varusteiden käytön tai kuorman voimakkaiden nykäyksien takia. Myös jatkuva altistuminen korroosiolle tai kemikaaleille tai suositellun säilytystavan ja ylläpidon laiminlyönti vähentää käyttöikä.

HUOM! Kaikki laskeutujat muodostavat lämpöä, joka saattaa vaurioittaa köyttä, mikäli erityisen kuumen kappaleen/elementin annetaan pysyä vain yhdessä asennossa. Tätä kitkaa lieventävät sivulaatat haihuttamalla kuumuutta rullalta ja nokkapyörältä.

Asennus:

Liitä Pro Allp Tech TEPA 550 ohjeen mukaan vinssiin tai ankkuripisteeseen.

- avaa laukaisulukon haka ja avaa samanaikaisesti sivulaatat köyden syöttöä varten (kuva 5 ja 6)
- syötä köysi (kuva 7)
- sulje sivulaatat ja kiinnitystappi/-pultti, pultti liikkuu automaattisesti paikalleen

Tarkista, että laite on täydellisessä lukitustilassa ennen mitään laskeutumista. Täydellinen lukitus on päällä kun automattilukkokahva on maksimiasennossa ja säätöruuvi kierretty punaiseen suuntaan loppuun asti. Lukitus avautuu astettain ruuvia kierrettäessä vihreää merkkiä kohti.

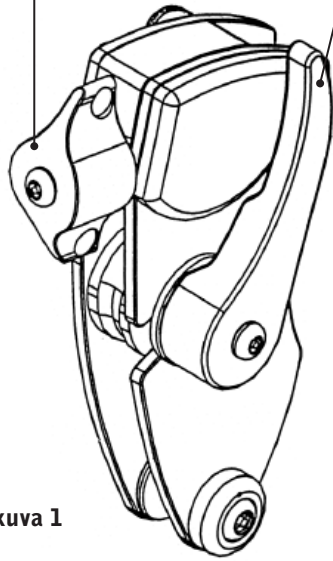
Tiedotteet, runkojulkaisut, EC-sertifikaatit:

- SGS Yarsley International Certification Services
- SGS House 217-221 London Road, Camberley, Surrey, GU 15 3 EY
- Tunnusnumero 0120

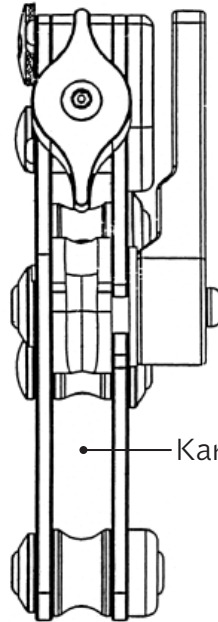
Tuotteen merkintöjen selitykset:

- CE-merkintä; täyttää EU:n direktiivin 89/686/EEC. Laitteessa neljänumeroinen tunnusluku.
- PrEN 12841 C täyttää PrEN 12841.1999, tyyppi C
- Henkilön putoamisen estolaite. Köyden syöttösystemi. Köyden säätölaitteet.
- ID-No; Kaksi ensimmäistä numeroa ilmoittavat valmistusvuoden ja seuraavat numerot tuotteen sarjanumeron.
- 10.5 – 12.7 osoittaa laitteen kanssa käytettävän köyden minimi- ja maksimihalkaisijan.
- Pro Allp Tech on laitteen nimi, Troll on merkki.
- PAT.No 2256673 on patenttinumero.

Ruuvikiristin Autolock kahva



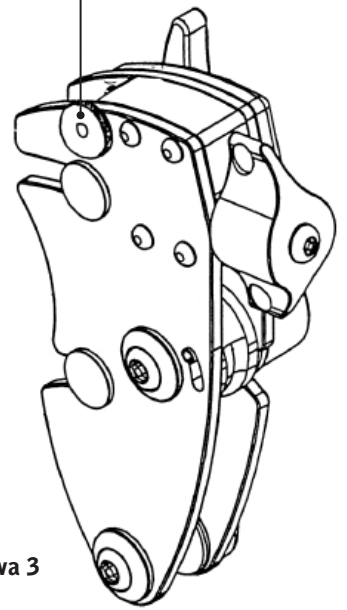
kuva 1



kuva 2

Karabiner lovi

Jousilukko



kuva 3



kuva 4

- Pro Allp Tech edestä



kuva 5

- Avoimet laatat



kuva 6

- Avoin lukko



kuva 7

- Köyden syöttö/poisto



kuva 8

- Pro Allp Tech takaa päin
- Tarkastus

6 TEPA 550 Henkilöpelastusvarusteet



- Lasku varmistusköydellä ja holliköydellä



- Tarrainjarrun asennus



- Varmistusköyden käyttö



- Työköyden käyttö

7 Beal laskeutumis- ja työköydet

Käyttö:

Köysi, joka on tarkoitettu käytettäväksi luolatyöskentelyssä, pelastuskäytössä sekä työkäytössä. Työkäytössä köyttä voidaan käyttää yhdessä muiden varusteiden kanssa henkilöiden, varusteiden tai tavaroiden siirtoon työpaikalle tai sieltä pois.

- Tarkista aina ettei laskeutumisvälineissä eikä muissa varusteissa ole teräviä särmiä, jotka voisivat vahingoittaa köyttä.
- Köyttä ei saa säilyttää eikä käyttää yli 80 asteen lämpötilassa.
- Ennen käyttöä ja sen aikana on varauduttava pelastustoimenpiteisiin mahdollisten ongelmien sattuessa.
- Köyden kiinnitykseen suositellaan hyvin kiristettyä kaksoiskahdeksikkosolmua.
- 8-solmun voi solmia mihin tahansa kohtaan köyttä siten, että solmun molemmin puolin on vähintään 10 cm köyttä.
- Kaikkien turvaketjussa olevien varusteiden (valjaat, sulkurenkaat, nauhalenkit, ankkuripisteet, varmistuslaitteet, laskeutumislaitteet jne.) on täytettävä eurooppalaiset turvallisuusnormit ja niiden käyttö tulee osata sekä tietää niiden käytön rajoitteet.

Elinikä:

Köyden elinikä riippuu käytön määrästä ja käyttötavasta. Köysi saattaa tulla käyttökelvottomaksi jopa ensimmäisen käyttökerran aikana jos on toimittu virheellisesti.

Toistuvat putoamiset, hankautuminen, UV-säteily ja kosteus heikentävät köyttä pikkuhiljaa.

Köyden eliniän keskiarvo:

- Aktiivinen käyttö: kolmesta kuukaudesta vuoteen.
- Viikottainen käyttö: 2–3 vuotta.
- Satunnainen käyttö: 4–5 vuotta.
- Maksimi-ikä köydelle on viisi vuotta.

Köysi tulee hylätä käytöstä jos:

- Köyteen on tullut voimakas putoaminen.
- Köyden ydin on vahingoittunut.
- Köyden kuori on pahasti vahingoittunut.
- Köyteen on päässyt sitä vahingoittavia kemikaaleja.
- Missään tapauksessa köyttä ei saa käyttää kauempaa kuin viisi vuotta.
- Köyden varastointi myyntipakkauksessa ja käyttöikä ei saa ylittää 10 vuotta valmistusvuodesta.

Köyden huolto:

Ennen ensimmäistä käyttöä kastele köysi kauttaaltaan läpimäräksi ja anna sen hiljalleen kuivua. Köysi kutistuu n. 5 % joka on syytä ottaa huomioon laskiessa köyden pituutta. Huomioi, että käytössä köyden läpimitta laajenee ja köyden pituus lyhenee korkeintaan 5 %.

Köysi ei saa olla kosketuksissa syövyttävien aineiden, kuten happojen, öljyjen ja poltto-aineiden kanssa, koska ne saattavat vahingoittaa kuituja ilman näkyviä merkkejä. Myös maalit ja pesuaineet saattavat olla köydelle vahingollisia.

Jos työkäytössä köyteen joutuu pesuaineita tai maaleja, täytyy niiden vaikutus köyteen testata etukäteen. Vältä köyden altistumista UV-säteilylle, säilytä köyttä suojaisessa kuivassa ja viileässä paikassa.

Jos köysi on likainen, voidaan se pestä haalealla vedellä. Tarvittaessa voit käyttää hienopesuun tarkoitettua pesuaineita ja keinokuituista harjaa. Jos köysi on läpimärkä, anna sen kuivua suojassa kaukana lämpölähteistä.

Tarkasta jokaisen käytön jälkeen ettei köydessä ole näkyviä vaurioita ja että köysi tuntuu käsien läpi vedettäessä ehjältä. Köydessä voi olla hyvin vakavia vaurioita, jotka näkyvät vain käytössä ja köyttä tarkistettaessa. Köysipussia tulisi käyttää aina köyttä kuljetettaessa jottei köysi likaantuisi ja kiertyisi. Jos joudut katkaisemaan köyden, merkitse köyden uusiin päihin köyden tyyppimerkinnät.

Valmistaja:

TEPA-MEC OY

Aakenkatu 1, 20201 Turku

puh. 358-(0)2-253 4124

fax 358-(0)2-230 3670

pekka.paven@tepa-mec.inet.fi

www.tepamec.com

Valmistusnumero

Käyttöönotto pvm

Käyttäjä

Käytettävien osien on täytettävä EN 341 -C standardien vaatimukset.

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | Tarkastaja Pvm | |
|--------------------------------------|-------|---------------------------|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|------------------|-------|----------------------------|-------|--------------------|-------|----------------------------|-------|-----------------------|-------|----------------|-------|
| Tarrain/Jarru Pro AlbTech PrEN 12841 | | Taittopyörä P 50 EN 12278 | | Nauhalenkki Beal EN 566 | | Yhdyskoukku EN 362 | | Turvahaka EN 362 | | Köysi 10,0 22 KN PrEN 1891 | | Sulkurengas EN 362 | | Köysipussi Swelock EN 5100 | | TEPA 501-501.2 Vinssi | | | |
| hyv. | hylj. | hyv. | hylj. | hyv. | hylj. | hyv. | hylj. | hyv. | hylj. | hyv. | hylj. | hyv. | hylj. | hyv. | hylj. | hyv. | hylj. | pvm | tark. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TEPA 550 pelastussarja osien tarkastus/hylkäysperusteet:

1. Tarrain Pro Alp Tech PrEN 12841

Laite tutkitaan silmämääräisesti. Jos havaitaan iskujen jälkiä, vääntymiä tai liikkuvat osat ovat jumissa laitetta ei saa käyttää. Myös korrosio tai syöpmisvauriot ovat käytön hylkäämisperusteita.

2. Taittopyörä (P 50) EN 12278

Silmämääräinen tarkastus. Jos havaitaan mekaanisia muodonmuutoksia, korroosiota, laipat tai köysirulla ei liiku kunnolla on laite poistettava käytöstä.

3. Nauhalenkki Beal EN 566

Silmämääräinen tarkastus. Jos nauhassa havaitaan viiltoja tai hierymiä on lenkki poistettava käytöstä.

4. Yhdyskoukku EN 362

Silmämääräinen tarkastus. Jos havaitaan mekaanisia muodonmuutoksia, korroosiota tai sulkumekanismi ei toimi moitteetta on laite poistettava käytöstä.

5. Turvahaka EN 362

Silmämääräinen tarkastus. Jos havaitaan mekaanisia muodonmuutoksia, korroosiota tai sulkumekanismi ei toimi moitteetta on laite poistettava käytöstä.

6. Köysi PrEN 1891

Köysi hylätään käytöstä jos köyteen on tullut voimakas putoaminen, köyden ydin on vahingoittunut, köyden kuori on pahasti vahingoittunut, köyteen on päässyt sitä vahingoittavia kemikaaleja, jos köyden käyttöikä on yli viisi vuotta tai valmistus-vuodesta on kulunut kymmenen vuotta.

7. Terässulkurengas EN 362

Jos renkaan sulkumekanismi ei toimi kunnolla tai renkaassa on muodon muutoksia on osa hylättävä.

8. Köysipussi

Rikkinäinen pussi on uusittava. Köysi on säilytettävä kuivana ja puhtaana.

9. TEPA 501, 501.2 Mastovinssi Rescucender P50 tarrain EN 567

Jos tarrain leuat ovat niin kuluneet, että hammastusta ei ole on tarrain korvattavuudella. Vapautusvivun täytyy liikkua vapaasti. Jos vipu on jumittunut on akseli puhdistettava ja voideltava avohammaspyörä rasvalla tai vaihdettava akseli uudeksi. Köysipyörä tarkastetaan silmämääräisesti. Jos lukitusosan reikä on venynyt tai muutenväljä on sokka ja köysipyörä vaihdettava. Rungon kiinnityssalpojen (2 kpl) mekanismi ja jouset tarkastetaan. Jos mekanismi on jäykkä tai jouset kuoleentuneet on osat vaihdettava. Vetoaisa kuulakytkin tarkastetaan. Jos kuulassa on suuri väljyys tai mekanismi ei toimi kunnolla on kuulakytkin vaihdettava.

Laitteisto tarkastettava kahden (2) vuoden välein valmistajan tai edustajan toimesta.