

TEPA 501.2 - MASTOVINSSIN KÄYTTÖOHJE

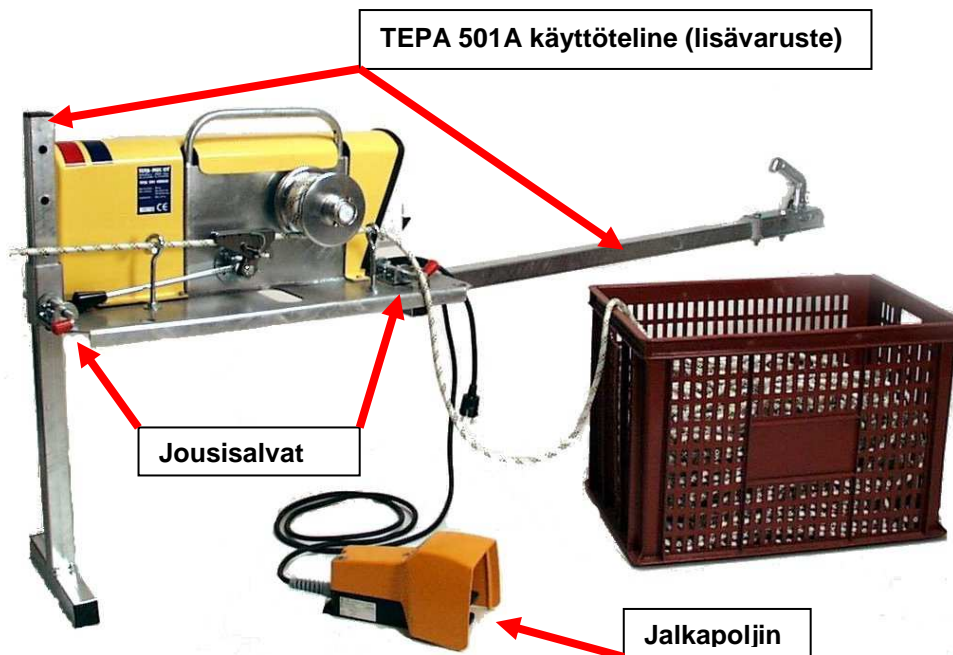
VINSSI ON VALMISTAJAN TOIMESTA KOOTTU JA KOEKÄYTETTY

1. VINSSIN ASENNUS

Käyttäjän on erityisesti huolehdittava vinssin asiallisesta kiinnityksestä. Paras tapa vinssin kiinnittämiseen on käyttää lisävarusteena saatavaa 501A käyttötelineä, jolla vinssi saadaan tukevasti kiinni auton vetokoukkuun. Varmista vetokoukullisen auton paikallaan pysyminen. Vinssi kiinnitetään 501A telineeseen, siten että T:n mallinen jalka tulee vinssin etupäässä olevan neliöputken läpi ja lukitaan sopivalle korkeudelle jousisalvalla. Käyttötelineen toinen aisa tulee vinssin takapäähän ja lukitaan jousisalvalla. Varmista vinssin jousisalpojen lukkiutuminen.

Vinssi voidaan myös kiinnittää rungostaan johonkin muuhun tukevaan alustaan kiinnitysliinojen avulla. Mikäli kiinnitysliinoja käytetään, on liinojen kestävyys oltava vähintään 20 kN.

Kun vinssi on huolellisesti kiinnitetty ja käytetään ohjeiden mukaisesti, on työskentely turvallista ja helppoa.



2. KÖYDEN ASENNUS

Köysi ja köysipyörät eivät kuulu vinssin perustoimitukseen. Vinssi on suunniteltu keinokuitupunosköydelle, jonka halkaisija on 10,5 mm, vetolujuus vähintään 20 kN ja maksimi venymä 4,5 %. Köydestä pitää olla saatavissa köysivalmistajan todistus.

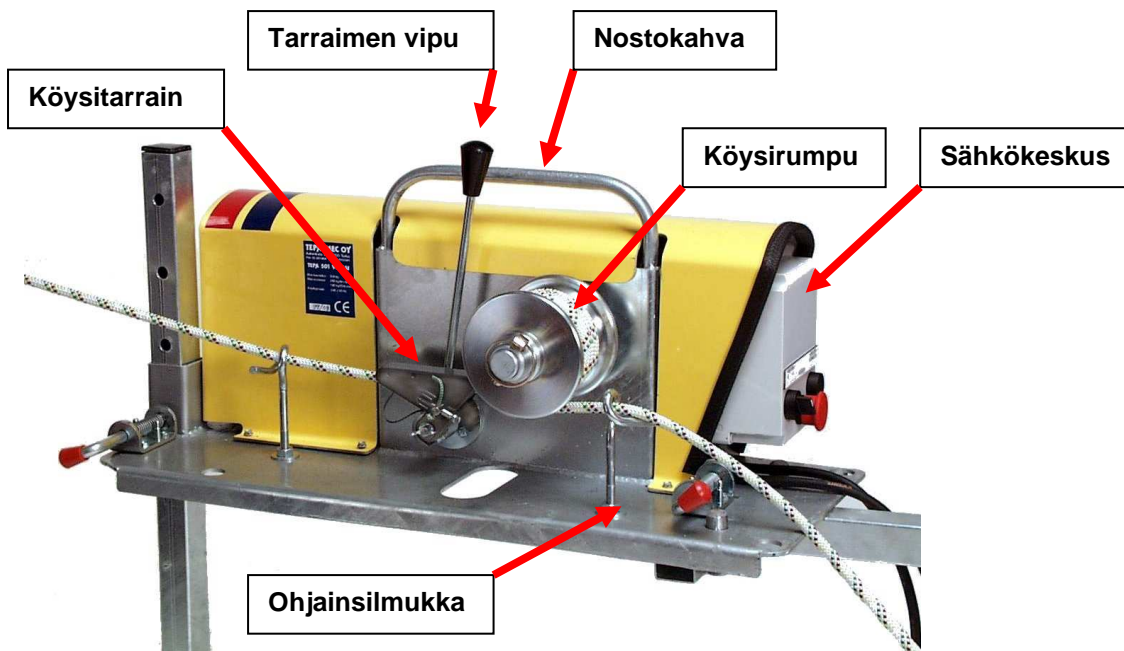
Ennen asennustyön aloittamista:

- Tarkasta koko köyden kunto. Köyden kudoksissa ei saa olla repeämiä ja köydessä ei saa olla solmuja.
- Tarkista köysipyörien riittävän vahva kiinnitys.
- Tarkista, että köysi on kuiva ja puhdas.
- Jäätynyttä köyttä ei saa käyttää.

Asenna köysi köysitarraimeen:

- Irrota tarraimen jousisokka
- Aseta köysi leukojen väliin.
- Sulje leuat ja aseta sokka paikalleen.
- Varmista, että sokan kärki on kolossaan.

Aseta köysi alakautta 2-3 kierrosta rummun ympärille sekä rummulta ulos – tulevan silmukan läpi.



3. KÄYTTÖ

Kytke syöttöjohto (230V) pistokeliittimeen. Käännä pääkytkin I-asentoon. Käännä pääkytkintä käynnistysasentoon, jolloin virtarele virittyy ja kone on käyttövalmis. Tarkista, että hätä- seis painike on vapautettu.

Vinssin käyttökoneena toimiva sähköporakone on varustettu kahdella käyttönopeudella. Ohjauskeskuksessa on säädettävä virtarele kuormituksen rajoittamiseksi.

Virtarele säädetty käyttökoneen nimellisvirran mukaan siten että laukeaa 380kg:n kuormalla käytettäessä hidasta vaihdetta ja 120kg:n kuormalla käyttäessä nopeaa vaihdetta.

Virtareleen voi tilapäisesti ohittaa painamalla pakko-ohjaus painiketta ja pitämällä sitä pohjassa noston ajan.

Porakoneen pyörimissuunta valitaan käyttökytkimen ylä-osassa olevalla vivulla. Porakone on suunniteltu pyörimään vain myötä-päivään, joten välttä vääriin suuntaan pyörittämistä. Halutessasi voit laskea kuormaa koneen avulla, kierrä köysi rummulle toisin päin. Riippuen kuormasta valitse porakoneen käyttönopeudeksi 1 (hidas) tai 2 (nopea).

Kone käynnistyy jalkakytkintä painamalla ja pysähtyy kun kytkin vapautetaan.

Vinssi toimii vain silloin, kun käyttäjä vetää köyden kireälle rummun ympärille. Käyttäjän päästäessä köyden löysälle vinssin vetokyky katoaa, vaikka rumpu pidettäisiin pyörimässä.

Vinssiä ei saa eikä voi jättää toimimaan yksinään vaan käyttäjän on jatkuvasti huolehdittava vinssin toiminnasta ja riippuvasta taakasta.

3.1 KUORMAN NOSTO

Ennen noston aloittamista tarkista tarraimen toiminta vetämällä köysi vinssin avulla kireälle ja laskemalla tämän jälkeen tarraimen varaan. Nostettaessa köyttä on koko ajan pidettävä kireällä rummun ympärillä. Kun köydestä löysätään, vinssin vetokyky katoaa ja taakka jää tarraimen varaan.

Taakkaa ei saa jättää valvomattomana roikkumaan vinssin varaan. Muista myös aina sitoa roikkuva taakka vetoaisan kiinnikkeeseen tai muuhun vastaavaan paikkaan.

VINSSIÄ EI SAA KÄYTTÄÄ HENKILÖN NOSTAMISEEN.

3.2. KUORMAN LASKU

Kuorman lasku tapahtuu pitämällä köyttä kireällä rummun ympärillä ja samalla vapauttamalla köysitarrain vetämällä vapautusvivusta itseään päin. Lasku-nopeutta säädetään säätämällä köyden kireyttä rummun ympärillä. Kun vapautusvivusta irrotetaan, tarrain pysäyttää laskuliikkeen. Aloitettaessa kuorman lasku on tarraimen vapautusvivun ylös saamiseksi ensin vinssillä ajettava pieni matka ylössuuntaan.

4. OMINAISUUDET

Käyttökone: AEG SB2E 1010RS, 1010W, 0-1450/0-3400rpm, 54Nm.

Maksimi veto / nostokyky	460kg
Rajoitettu maksimi veto / nostokyky hitaalla vaihteella	380kg
Maksimi nosto / vetonopeus hitaalla vaihteella	9m/min
Rajoitettu maksimi veto / nostokyky nopealla vaihteella	120kg
Maksimi veto / nostonopeus nopealla vaihteella	20m/min

Paino: 31kg (ilman 501A telinettä)

5. HUOLTO JA TURVALLISUUS

Tarkista vinssi silmämääräisesti jokaisen käyttökerran jälkeen. Huolehdi vinssin riittävästä puhtaudesta. Tarkista vetoköyden puhtaus / kunto säännöllisesti köyden huolto-ohjeiden mukaisesti. Paras tapa säilyttää vinssiä on kuivassa paikassa sille tarkoitettussa säilytyslaatikossa. Paras paikka vetoköyden säilytykselle on kuivassa paikassa tuulettuvassa laatikossa. Vinssiä siirrettäessä nosta nostokahvasta.

Älä käytä vinssiä mikäli jokin sen osa on vioittunut tai se pitää poikkeavaa ääntä käytettäessä. Älä milloinkaan käytä vioittunutta vetoköyttä.

Tarkista köysitarraimen toiminta ja kunto säännöllisesti. Tarkkaile erityisesti jarruleukojen kuntoa ja että niissä on riittävästi kulutus pintaa. Tarkista käyttö ja huolto-ohje tarraimen Rescucender B50 käyttöohjeesta.

Porakoneen käyttö ja huolto porakoneen ohjekirjan mukaan.

Varaosia sekä huoltopalvelua on saatavilla valmistajan tai paikallisen jälleenmyyjän toimesta.

Kaikissa vinssin huoltoon liittyvissä asioissa on suositeltavaa ottaa yhteys valmistajaan tai jälleenmyyjään.

VALMISTAJA:

TEPA-MEC OY
AAKENKATU 1 (PL 7)
20200 TURKU
PUH: 02-2534124
FAX: 02-2303670
www.tepamec.com